

CLIPPING DE PRENSA



Mayo 2019

ÍNDICE DEL CLIPPING POR INFORMACIONES DEL CME

- IV Congreso Marítimo Nacional - Navegando hacia el futuro

Medio: El Vigía

Fecha publicación: 08-05-2019

Información: IV Congreso Marítimo Nacional - Navegando hacia el futuro

Medio: Naucher

Fecha publicación: 09-05-2019

Información: IV Congreso Marítimo Nacional - Navegando hacia el futuro

Medio: Diario Crítico

Fecha publicación: 09-05-2019

Información: IV Congreso Marítimo Nacional - Navegando hacia el futuro

Medio: Naucher

Fecha publicación: 13-05-2019

Información: IV Congreso Marítimo Nacional - Navegando hacia el futuro

SUSCRÍBETE A EL VIGÍA

RECIBIRÁS NUESTRO MAGAZINE IMPRESO Y ACCEDERÁS A TODO EL CONTENIDO DIGITAL




IV Congreso Marítimo Nacional en Madrid

por El Vigía | 2 mayo, 2019 | 0 comentarios

CUANDO: 8 mayo, 2019 – 9 mayo, 2019 todo el día**DONDE:** Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales
Av. de la Memoria
4, 28040 Madrid
España**CONTACTO:**  Real Liga Naval Española y Clúster Marítimo Español

☎ 01 999 44 04

 [Calendar \(http://elvigia.com/calendar/\)](http://elvigia.com/calendar/) [Añadir al Calendario](#) ▼

EDICIÓN IMPRESA



Uso de cookies

Este sitio web utiliza cookies para que usted tenga la mejor experiencia de usuario. Si continúa navegando está dando su consentimiento para la aceptación de las mencionadas cookies y la aceptación de nuestra política de cookies, pinche el enlace para mayor información.

[ACEPTAR](#)

La **Real Liga Naval Española** y el **Clúster Marítimo Español** organizan del 8 al 9 de mayo el **IV Congreso Marítimo Nacional**. Analizarán la actualidad del sector marítimo, así como su futuro más inmediato.

Según los organizadores, el evento marca una línea de continuidad respecto a congresos anteriores e intenta dotar de una mayor visibilidad al sector, apelando a crear una conciencia marítima en España que sirva de elemento económico dinamizador a través de todos los actores implicados.

0 comentarios



anterior

XXI edición del Salón Internacional de la Logística y de la Manutención

siguiente

Jornada sobre el rol de la mujer en la logística

DEJA UN COMENTARIO

Tu comentario

[Leer más](#)

A FONDO

**La uberización de
por carretera (otr:
economía digital)**

**El futuro de los pr
manos de la tecn**

**Bruselas estrecha
las empresas buz**

**El transporte recl
Sánchez un minis
salvar el sector**

Uso de cookies

Este sitio web utiliza cookies para que usted tenga la mejor experiencia de usuario. Si continúa navegando está dando su consentimiento para la aceptación de las mencionadas cookies y la aceptación de nuestra política de cookies, pinche el enlace para mayor información.

ACEPTAR



naucher

GLOBAL

[\(INDEX.PHP\)](#) INFORMACIÓN MARÍTIMA FIABLE Y PROFESIONAL



<http://www.trasmediterranea.com/>

[Inicio \(es/inicio/\)](#)

[Actualidad
\(es/actualidad/\)](#)

[Opinión \(es/autores/\)](#)

[Cultura
\(es/hemeroteca/\)](#)

[Eventos \(es/Eventos/\)](#)

[Buscador
\(es/buscador/\)](#)



naucher

GLOBAL

[\(INDEX.PHP\)](#) INFORMACIÓN MARÍTIMA FIABLE Y PROFESIONAL

EL IV CONGRESO MARÍTIMO NACIONAL ANALIZA LOS TEMAS ESENCIALES EN EL SECTOR MARÍTIMO

[← VOLVER AL LISTADO DE NOTICIAS](#)



(_images/news/10498/14183_news fichacolorbox.jpg)

NÁUTICA DE RECREO • PUERTOS • ASTILLEROS • NÁUTICA DEPORTIVA • COMUNIDAD PORTUARIA

NAUCHERglobal, Redacción • 09/05/2019

El IV Congreso Marítimo Nacional está siendo un foro de debate esencial para el sector marítimo nacional, donde la importancia de las sinergias, la búsqueda de soluciones y de aportaciones que ayuden al crecimiento, reconocimiento y visibilización del sector se están realizando de manera conjunta, buscando soluciones en común impulsando el sector marítimo como estratégico dentro de la economía española.

Economía azul, digitalización, economía colaborativa, astilleros 4.0, administración marítima integrada son los conceptos claves comunes en varias de las Mesas Redondas del día, que ha contado con más de 200 asistentes. Estas han sido las propuestas más relevantes en cada uno de los foros.

La Armada Española

La primera mesa redonda ha contado con la participación del Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada (AJEMA), Almirante General D. Teodoro López Calderón y con la presidenta de Navantia D^a Susana Sarriá Sopeña. El Ajema ha facilitado una visión de futuro de la Armada española bajo el reto digital, dirigida por la alineación de varios ejes como la revisión de su organización y la alineación con el entorno, muy centrados en las personas como pilar fundamental de la institución.

La presidenta de Navantia ha puesto de manifiesto que la larga historia de 300 años de colaboración entre la Armada y Navantia ha culminando recientemente con la firma de la Orden de Ejecución de la F110. Un ambicioso programa que permite a la Armada disponer de una generación de fragatas de las más avanzadas del mundo y a Navantia colocarse en la vanguardia de la tecnología.

Para llegar a este programa tan ambicioso, se hace necesario abordar una transformación digital en Navantia que no puede hacerse si no es con participación de toda la cadena de valor y, por supuesto, con la Armada Española. El eje de la digitalización, de la transformación digital, será el gemelo digital: esa representación virtual del barco físico que permitirá tanto simular como adiestrar, transformará en el mantenimiento actual hacia un mantenimiento predictivo y, en conjunto, aumentará la operatividad del buque y sus capacidades.

Marina Mercante

La segunda mesa redonda se ha centrado en la Marina Mercante del siglo XXI, aportando la visión de futuro del director de la Marina Mercante, D. Benito Núñez Quintanilla y por otro lado de ANAVE (Asociación de Navieros Españoles) en la mano de su Presidente D. Alejandro Aznar, que han profundizado en los factores fundamentales que vertebran la Marina Mercante: el cambio de paradigma que supone la lucha contra el cambio climático y la digitalización 4.0.

Los astilleros

La tercera mesa redonda ha contado con la participación de D. Ramón López Eady, asesor independiente en Astilleros Murueta, D. Luis Vilches Collado, presidente del Comité de Industrialización del Instituto de Ingeniería de España, exvicepresidente del Clúster Marítimo Español y D. Diego Colón de Carvajal, consejero delegado Astilleros de Mallorca y Presidente AEGY. La construcción naval civil en España es un sector generador de empleo con gran capacidad tractora, con gran dependencia tecnológica enfocada en la modernización de los sistemas productivos (robotización, realidad virtual, internet de las cosas, industria colaborativa, blockchain) y con necesidad de crear estrategias de sinergias entre lo privado y lo público. La mayoría de la construcción naval civil está realizada por armadores nacionales, que son la locomotora de la industria.

Los puertos

La cuarta mesa redonda ha contado con D. José Ramón Iribarren Alonso, director general SIPORT21, D. Pedro García Navarro, secretario general de Asociación de Empresas Estibadoras (ANESCO) y D. Joaquín Monedero Villén, gerente Colegio Oficial Nacional de Prácticos de Puerto. "El Sistema Portuario Español tiene una gran capacidad, una buena posición europea y un alto potencial". Aún así existen varios retos resumidos en la creación de la comunidad portuaria con un visión multidisciplinar que supone la agregación de ingeniería, gestión, área marítima y económica; una cooperación internacional con transferencia de conocimiento y experiencia, la automatización el tema medioambiental y la seguridad marítima.

I+D+I en el sector marítimo español

Ya por la tarde asistieron D. José de Lara, decano del Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos (COIN), D. Eduardo Balguerías, director general del IEO, D. Manuel Moreu, director general de Seaplace y consejero independiente de Iberdrola, D. Alejandro Zorzo, gerente de mercado marino nacional de ABB, y D. Donato Martínez, director de Tecnología y Transformación Digital de Navantia. Han desarrollado breves ponencias con píldoras sobre el I+D+I en el sector marítimo, con gran enfoque hacia la economía azul, la electrificación como clave para la descarbonización, repensando el diseño de los buques para dotarlos de una gestión sencilla, eficaz y segura, dando importancia a las personas que finalmente creen y sueñan con la innovación en el sector.

La Marina Deportiva y de Recreo

Carlos Salorenzo Ferri, secretario general de la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN), D^a. Ana Núñez Velasco, subdirectora adjunta de Seguridad, Contaminación e Inspección Marítima de la DGMM, D. Álvaro García de Polavieja. CoFounder & CEO Sailwiz y D. Ángel López Jubete, secretario de la Asociación de Navegantes de Recreo (ANAVRE). Durante la sesión se ha señalado que "la Marina Deportiva es un sector con un futuro prometedor, dentro de una economía en plena transformación con un potencial muy vinculado al crecimiento del turismo, con la vista puesta en un crecimiento sostenible respetando el medio ambiente".

Además, se están desarrollando nuevas tendencias de mercado para atender a nuevas formas de consumo colaborativas, desplegando medidas para rejuvenecer a los usuarios del sector. Apoyando la armonización y modernización del entorno jurídico y fiscal (IEDMT) El abandono de embarcaciones, ocupando amarre y espacio público portuario es un peligro medioambiental con mucha dispersión normativa y lentitud procesal. Un ejemplo de buen hacer a este respecto es Francia, como el primer país europeo en adoptar una red de desguace oficial y nacional para el reciclaje de embarcaciones.

V Centenario de la primera vuelta al mundo

Por último D. Marcelino González Fernández, Capitán de navío (r) y vicepresidente de RLNE y D. José María Blanco Núñez, Capitán de navío (r) y secretario general de la Real Academia de la Mar nos han acercado de una manera excepcional a un viaje de tres años realizado por "hombres de hierro en barquitos de madera" con el objetivo de desarrollar el comercio de las especies que se convirtió finalmente en la primera vuelta al mundo.

0 comentarios

Ordenar por

Los más antiguos

Añade un comentario...

[Plugin de comentarios de Facebook](#)

1

BUSCADOR

Introduzca los términos de búsqueda

(<mailto:publicidad@haucher.com>).

PUBLICIDAD

Opinión

España y los mares, planteamiento global en el IV Congreso Marítimo Español



Por **BERNARDO RABASSA**

Jueves 9 de mayo de 2019

Compartir Twittear

La Real Liga Naval Española y el Clúster Marítimo Español han organizado el IV Congreso Marítimo Nacional los días 8 y 9 de mayo, al que he asistido y en el que se ha abordado la realidad por la que atraviesa el sector marítimo español, así como su futuro más inmediato. Una vez más el IV Congreso sirve para expresar la voz conjunta de un sector cuya importancia desconoce en su totalidad la sociedad española. El IV Congreso ha marcado una línea de continuidad respecto a congresos anteriores (Santander 2014 y Cartagena 2016) y ha dotado de una mayor visibilidad al sector marítimo, apelando a crear una conciencia marítima en España que sirva de elemento económico dinamizador a través de todos los actores implicados.

Efectivamente todas las ponencias han demostrado, la necesidad de una Agencia o Ministerio del Mar que se ocupe en forma centralizada de los múltiples problemas que surgen Tanto en la Armada, como en el Comercio marítimo, la Marina deportiva, la Industria naval, la Pesca y el problema ecológico de luchar contra la polución que surge, del propio trafico como de limitar la utilización de los mares como basurero de las plataformas continentales, además de contribuir a la sostenibilidad de nuestro planeta y de sus inmensos mares y océanos

Uno de los grandes nudos gordianos del sector marítimo español lo constituye, según **Juan Díaz Cano** al Diario ABC, «la existente transversalidad administrativa que lo rige. La Marina mercante y la deportiva dependen de Fomento, la de pesca se encuentra integrada con agricultura y alimentación, los astilleros dependen de Industria y, finalmente, todos ellos acaban afluyendo en Hacienda. Desde hace mucho tiempo la Liga Naval viene propugnando la creación de un Ministerio de la Mar que agrupe a nuestras distintas Marinas, con excepción de la Armada. Ello supondría un soplo de aire fresco para el sector. En cuanto al papel de las comunidades autónomas, cabría señalar la confusión de normativas aplicables, según cada comunidad, para la náutica deportiva». En el año del V Centenario del viaje de Magallanes y Elcano alrededor del mundo, la RLN quiere destacar que «la historia marítima de España es fascinante. Los grandes descubrimientos, la primera circunnavegación, las flotas de indias, la arquitectura naval, la cartografía, las técnicas de navegación, el desarrollo de la astronomía o el comercio internacional vieron dictado su devenir durante siglos a través de nuestro idioma. Tenemos motivos para sentirnos orgullosos de nuestro pasado. Reconocerlo permite afrontar el futuro con mayor confianza y seguridad».



Firmantes



El PSG como reflejo Francia

María García López



Batallas en familia

Gabriel Elorriaga F.



Fichar en el trabajo

Enrique Arias Vega



Un Rubalcaba mitific inicio a una enreves campaña electoral

Enrique Gomáriz Moraga

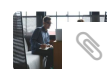


La Europa irrelevant

José Manuel Pazos



Los mejores mem capítulo 8x05 de 'Juego de Tronos'



El Ministerio de Trabajo aclara las dudas sobre el registro laboral



Las superficiales críticas a la 'número 1' de IU-Equo en Ávila



Crítica y análisis de 'Juego de Tronos' Las campanas



Las indignantes palabras de Ortel Smith sobre los derechos de las mujeres



Isa Serra responde a Ayuso, que la acusa de "quemar cajeros" y dice que no le va bien a los "okupas" de Madrid

Uno de los problemas del sector es que la mitad de la Marina mercante española navega bajo otras banderas, por la falta de incentivos fiscales competitivos. fiscalmente más convenientes.

Los temas abordados por notables ponentes, marinos, abogados, armadores, ingenieros navales, asociaciones industriales y económicas han sido:

El día 8 Ante todo la previsible armada Española del Siglo XXI que ha demostrado la importancia de las nuevas tecnologías que en colaboración con Navantia esta desarrollando con nuevas fragatas 710 , incluso con un diseño virtual de un barco gemelo que permita prever, cualquier cambio que hubiera que hacer para directamente llevarlo al barco e instalarlo seguidamente. La Marina Mercante española del S.XXI y sus infinitos problemas de fiscalidad, construcción abanderamiento etc. Los Astilleros del futuro. Viabilidad del futuro de los astilleros nacionales con una nueva capacidad de diseño que use sistemas digitales y nuevos combustibles como el Gas licuado, que eviten la polución y mejoren el rendimiento. Los Puertos que en España se han incluso sobredimensionado, y que son sumamente rentables tanto en trafico de pasajeros como de mercancías y contenedores, incluido los grandes cruceros (hoteles flotantes) que tanto contribuyen a la economía pero que deben respetar el medio ambiente y evitar el efecto invernadero. I+D+I en el sector marítimo español; Descubrimiento y Despliegue. Descarbonización y potencial energético de nuestros océanos.; Robótica, automatización y transición energética en los buques; Transformación Digital y Astillero del futuro. La Marina Deportiva y su futuro que tanto contribuye a generar empleo y ocupación de lámina de agua en los puertos, con el correspondiente pago de las tasas. V Centenario de la primera vuelta al mundo. La Nao Victoria y la primera vuelta al mundo que demuestra que Elcano fue nuestro principal descubridor después de Cristóbal Colon y la mayor contribución de la historia a las relaciones de Asia y Oceanía con Europa.

El día 9 ha comenzado con Cruceros y Ferries: su impacto sobre la economía e integración portuaria en el entorno urbano y el medio ambiente. Que demuestran la gran preocupación existente por las consecuencias relacionadas con la seguridad marítima y la reducción del impacto medioambiental. La marina de Pesca Española que siendo España el país más importante del mundo en pesca y su transformación industrial. Ha embargo reducido el número de barcos de 21000 a 9000, muchos de ellos con más 40 años y que necesita de una reorientación en la construcción de nuevos buques y una reglamentación de los descartes que antes se tiraban al mar y ahora deben llevarse a puerto. Mediación y arbitraje en el transporte marítimo: una realidad que se consolida, pero que todavía se aplica poco, especialmente en la aseguración. Plastic Free, Combustibles alternativos para la descarbonización del Transporte Marítimo. El mercado del gas natural licuado como combustible marino. 20 años promoviendo la filosofía azul. El aprovechamiento de las energías renovables marinas. Presente y futuro. Realidad y retos de la Marina Mercante española con un intenso debate. Y finalmente los problemas de financiación. Clausura por D. Luis Ramón Núñez Rivas. Director Escuela Técnica Superior de Ingenieros Navales de Madrid. D. Federico Esteve Jaquotot. Presidente de Honor del Clúster Marítimo Español. Juan Díaz Cano. Presidente de la Real Liga Naval Española RLNE, Ciertamente lo mas notable del Congreso ha sido la defensa del Medio ambiente por encima de los intereses particulares del Sector. Se merecen un Ministerio del Mar y una mayor preocupación del nuevo Gobierno por todo lo tratado en la Sede de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros navales.



Bernardo Rabassa

Presidente de clubs y fundaciones liberales. Miembro asociado de Alianza Liberal Europea (ALDE). Premio 1812 (2008). Premio Ciudadano Europeo 2013. Medalla al Mérito Cultural 2015. Psicólogo social. Embajador de Tabarnia.

464 artículos

Todos los firmantes

Comentarios (1)

Comentarios Facebook

Foro asociado a esta noticia:

🇪🇸 España y los mares, planteamiento global en el IV Congreso Marítimo Español

Últimos comentarios de los lectores (1)

52491 | Bruno Fernandez Garrido - 10/05/2019 @ 20:24:29 (GMT+1)

Muy interesante el artículo. Estoy de acuerdo en la creación de esa especie de Ministerio del Mar que abarque a las marinas mercante, de pesca, deportiva y científica. España es un país eminentemente marítimo y debemos de proteger todo lo relacionado con el mar.

👍 A favor (1) 🗨️ En contra (0)

Nombre

Email

Escriba su comentario

Normas de uso

Esta es la opinión de los internautas, no de Diariocrítico.com

No está permitido verter comentarios contrarios a la ley o injuriantes.

La dirección de email solicitada en ningún caso será utilizada con fines comerciales.

Tu dirección de email no será publicada.

Nos reservamos el derecho a eliminar los comentarios que consideremos fuera de tema.

He leído y acepto la [Política de Privacidad](#) (y el [Aviso Legal](#)).



No soy un robot

reCAPTCHA
Privacidad - Condiciones

Enviar comentario



naucher

GLOBAL

[\(INDEX.PHP\)](#) INFORMACIÓN MARÍTIMA FIABLE Y PROFESIONAL



<http://www.trasmediterranea.com/>

[Inicio \(es/inicio/\)](#)

[Actualidad
\(es/actualidad/\)](#)

[Opinión \(es/autores/\)](#)

[Cultura
\(es/hemeroteca/\)](#)

[Eventos \(es/Eventos/\)](#)

[Buscador
\(es/buscador/\)](#)



naucher

GLOBAL

[\(INDEX.PHP\)](#) INFORMACIÓN MARÍTIMA FIABLE Y PROFESIONAL

LA REGENERACIÓN: MÁS QUE UNA NECESIDAD ES UNA OBLIGACIÓN EN EL SECTOR MARÍTIMO ESPAÑOL

[← VOLVER AL LISTADO DE NOTICIAS](#)



([_images/news/10521/14214_news fichacolorbox.jpg](#))

GENTE DEL MAR • DERECHO MARÍTIMO • ECONOMÍA MARÍTIMA • MEDIO AMBIENTE MARINO • NÁUTICA DE RECREO • ADMINISTRACIÓN MARÍTIMA • PUERTOS • ASTILLEROS • ENTORNO MARÍTIMO • EMPRESAS MARÍTIMAS • INGENIERÍA NAVAL

DANIEL MOLERO • 13/05/2019

BLOG: ["VIENTO DE TRAMONTANA" \(ES/AUTORES/DANIEL-MOLERO/ A:22/\)](#)

Esta pasada semana ha tenido lugar en la Escuela de Ingenieros Navales de Madrid la IV edición del Congreso Marítimo Nacional, un evento que ha dejado claras las necesidades de un sector que demanda una rápida regeneración y una apuesta firme y clara por los profesionales jóvenes, como futuro del transporte marítimo y de la marina mercante, de recreo o pesquera, entre otros.

Bajo la organización de la Real Liga Naval Española (RLNE) y del Clúster Marítimo Español (CME), las jornadas se repartieron en varias ponencias y mesas redondas donde tuvieron cabida la presentación de novedades y el estudio de la actividad que se viene realizando. Así, ya en la presentación del evento, el presidente de la RLNE, Juan Díaz Cano, alertó que "el sector marítimo es un gran desconocido para la ciudadanía ya que, pese a los kilómetros de costa, España sigue viviendo de espaldas al mar"; un punto en el que coincidía Alejandro Aznar, presidente del CME: "Queda mucho trabajo por hacer y debemos avanzar en la resolución de los problemas del sector para que sea clave en el desarrollo económico del conjunto del país".

Pese a la importancia y relevancia de un encuentro de esta tipología había poca gente joven entre el público. Algún estudiante de la propia Escuela de Ingenieros, y poco más. Si un sector quiere crecer es hora de dar paso a nuevas generaciones de profesionales –hombres y mujeres- que, quizá sin tanta experiencia, pero con una gran formación y ganas, son el futuro de un sector que ha quedado excesivamente encorsetado en americanas cruzadas... símbolo de una época. Ejemplos del cambio son, sin duda, el actual director general de Marina Mercante, Benito Núñez; o los secretarios generales de las patronales Anesco (Pedro García) o Anen (Carlos Sanlorenzo). Es hacia ahí donde se debe seguir.

El papel de la Armada y de Navantia

En la primera ponencia, en la que intervino el Almirante jefe del Estado Mayor de la Armada, Teodoro López, presentó a la fuerza naval, además de las labores de seguridad, defensa o proyección internacional, como un instrumento de adaptación de las nuevas tecnologías, como base del cambio que nos viene en cuanto a la digitalización: "el desafío digital nos obliga a aportar conocimiento y experiencia". A lo que se debe añadir la renovación de parte de la flota, con la intervención de Navantia: más tecnología, inteligencia artificial, navegación autónoma, unidades no tripuladas. La experiencia que desarrolle la Armada debe servir para la construcción civil. Es, en parte, su principal cometido y en palabras del Almirante jefe, "la Armada no desea invadir competencias al funcionamiento del sistema marítimo español, sino ofrecer complementariedad". Como ideario es bueno. Falta cumplirlo.

La presidenta de Navantia, Susana Sarriá dijo que la empresa pública apuesta por potenciar su cartera de pedidos militares y civiles a escala nacional e internacional, pero bajo la premisa de la sostenibilidad, tanto económica como medioambiental, para poder competir con los astilleros asiáticos que, por costes, son mucho más económicos.

Benito Núñez y el futuro de la marina mercante

En su intervención, aplaudida por los presentes, el director general de Marina Mercante, Benito Núñez Quintanilla, pasó revista a la situación actual y a cómo debería ser el futuro de una flota española que, "en términos mundiales, es anecdótica y excesivamente especializada". Más de la mitad del GT de los buques abanderados son gaseros. "Hay un gran contraste con el sector portuario, muy relevante a escala internacional por la ubicación estratégica".

Para Núñez, "España debe ser pionera en la lucha contra el cambio climático. Es esencial para la marina española y que la reducción de las emisiones representa una gran oportunidad (...). En el medio/largo plazo, habrá un cambio de paradigma que afectará a nuestro sector de transporte marítimo de forma importante, y debemos de estar preparados, a través de soluciones tecnológicas propias que nos hagan competitivos en un mercado global".

También se debería incentivar los cambios, sobre todo en el Registro Canario (Rebeca), tal y como reclamó Alejandro Aznar, como presidente de la asociación de navieros (Anave). "El sector marítimo –dijo– está en una situación muy complicada. Los fletes de los petroleros apenas sirven para cubrir los costes de los buques". Según el armador, "Europa controla cerca de 40% de la flota mundial y está en peligro. La Marina Mercante sostiene todo el sistema... y ya perdimos en su momento la construcción naval en favor de Asia".

Aznar se apoyó en su tesis señalando que "los costes por los cambios en normativas de ecoeficiencia pueden repercutir y derivar en una deceleración de las flotas, con poca sostenibilidad a nivel económico". Desde Anave reclaman la actualización del Rebeca, "que ha quedado atrás frente a Madeira, Chipre o Malta". Según Aznar, "con un gobierno estable esperemos que mejore la situación". Se trata de actualizar, dando mayor autonomía de gestión y flexibilizando las inspecciones. "Que el registro funcione como una agencia rentable por sí misma, dando respuesta a los armadores como clientes de la misma y no como Administración pública", decía Aznar. La idea en sí es buena, pero "dotar de independencia en la gestión del Rebeca es complicado. Es un proceso no bien visto que precisaría de mucho trabajo de información por detrás", apuntó el director general de Marina Mercante.

¿Hay futuro en los astilleros españoles?

La respuesta a la pregunta no está clara. Pese a que en el mundo el crecimiento de la construcción naval es del 3% al 4% anual, los costes de producción han relegado a Europa frente a países como China, Corea o Filipinas. En Europa, Italia, Alemania, Francia y Finlandia copan tres cuartas partes del mercado, gracias a la construcción de cruceros y, en España, la crisis del *tax lease* ha puesto a los astilleros españoles por detrás de Rumania, y el mercado turco, muy competitivo en astilleros de tipo medio ha asumido sus ventas.

País Vasco, Asturias y Galicia son importantes y la externalización e internacionalización de los trabajos ha brindado oportunidades a los astilleros nacionales, sobre todo en pesca y offshore. "Pero son necesarios nuevos profesionales nacionales y más apoyo institucional en forma de *tax lease*, formación y apoyo al cambio 4.0".

Otra opción que puede cobrar relevancia en el medio plazo es la apuesta por el *repair&refit* de buques medios y yates de gran eslora. La entrada en este mercado permitiría competir con grandes potencias como oportunidad de futuro. No obstante "es preciso que los astilleros privados se organicen, clave en el avance hacia el sostenimiento de una industria esencial, apuntaba Diego Colón de Carvajal desde su experiencia en Astilleros Mallorca.

El reto de mejorar la sostenibilidad en los puertos

Sostenibilidad: es lo que, para los expertos presentes en el IV Congreso Marítimo Nacional, precisan los puertos españoles para seguir siendo competitivos. Varios retos, según apuntaba el responsable de Siport21: mejora de la conectividad terrestre (viaria y ferroviaria); mejora de la eficiencia de los servicios portuarios, analítica de riesgos de seguridad marítima; innovación 4.0 y optimización de los actuales recursos para mejorar todos los procesos; formación, especialización y rapidez en la adaptación de normativas internacionales; y sobre todo, sostenibilidad en cuatro facetas: económica, medioambiental, social e institucional. El nuevo marco estratégico de Puertos del Estado puede ser un punto para poner en común todas las necesidades.

Faltó, en todo caso, una representación al más alto nivel, por parte del organismo público que gestiona los puertos de interés general.

Desde Anesco, su secretario general, Pedro García, habló de los puertos como "un modelo de éxito en el pasado", pero que precisa actualizarse debido a que existe "un exceso de triunfalismo que comporta la pérdida de oportunidades en favor de puertos del entorno y con síntomas de agotamiento del sistema actual" ([leer información relacionada](http://www.naucher.com/es/actualidad/anesco-senala-el-desarrollo-tecnologico-como-principal-reto-para-los-puertos/_n:10499/)) (http://www.naucher.com/es/actualidad/anesco-senala-el-desarrollo-tecnologico-como-principal-reto-para-los-puertos/_n:10499/).

El actual modelo debería ser revisado. "¿Tiene sentido regular las 28 autoridades portuarias bajo un mismo modelo de gobernanza? Se preguntaba García. "Se debe mejorar la competitividad. Hay un excesivo número de puertos que debilitan el conjunto". Como patronal de las terminales, añadió la necesidad de mejorar las tasas y tarifas portuarias y mejorar la seguridad jurídica ante retos como la automatización de los procesos.

No se entiende, a nivel general, como Puertos del Estado puede contar con liquidez (cifrada entre 1.200 y 1.300 millones de euros) y se hayan creado fondos como el de accesibilidad o siga existiendo el fondo de compensación interportuario. Los presentes estaban de acuerdo en la armonización de las tasas y la mejora, con ello, del conjunto del sistema.

Marina de recreo e I+D+i

Las ponencias de la tarde del miércoles versaron sobre la oportunidad que brinda la náutica en el crecimiento del sector marítimo y en el I+D+i: respecto de la primera, señalar como el secretario general de la patronal Anen, Carlos Sanlorenzo, ensalzó la capacidad de generación de futuro de la industria náutica española, tras una época de declive a causa de la crisis económica.

Para el responsable de la Asociación Nacional de Empresas Náuticas, "la marina deportiva es un sector con un futuro prometedor, dentro de una economía en plena transformación con un potencial muy vinculado al crecimiento del turismo, con la vista puesta en un crecimiento sostenible respetando el medio ambiente". ANEN encabeza los pasos de las nuevas tendencias de mercado "para atender a nuevas formas de consumo colaborativas, desplegando medidas para rejuvenecer a los usuarios del sector". No obstante, como en muchos otros subsectores es clave el apoyo institucional. Competir en el mercado con Italia, Francia, Croacia, etc. es de por sí complicado, máxime si los países del entorno cuentan con ventajas fiscales que, en el caso de España, perjudican claramente al sector.

Respecto al I+D+i se enfocaron las diferentes intervenciones en el camino hacia la economía azul, la electrificación como clave para la descarbonización, o el futuro diseño de los buques para dotarlos de una gestión sencilla, eficaz y segura. Dar también importancia a los profesionales jóvenes que, al final serán los participantes de la innovación en el sector. Quizá hubiera sido interesante contar con la participación de alguna *startup* de éxito como modelo de modernidad y regeneración.

* [Accedan, desde este enlace \(http://www.naucher.com/es/actualidad/el-iv-congreso-maritimo-nacional-analiza-los-temas-esenciales-en-el-sector-maritimo/_n:10498/\), al resumen de la primera jornada del Congreso Marítimo Nacional.](http://www.naucher.com/es/actualidad/el-iv-congreso-maritimo-nacional-analiza-los-temas-esenciales-en-el-sector-maritimo/_n:10498/)

0 comentarios

Ordenar por

Los más antiguos

Añade un comentario...

Plugin de comentarios de Facebook

BUSCADOR

Introduzca los términos de búsqueda