Instituto Marítimo Español

Sexta Edición
16/11/2016- 16/02/2017
formación on-line

Seguro Marítimo

Dentro del sector marítimo, el seguro de bienes y responsabilidades relacionados con la actividad del buque es un tema prioritario. Desde el momento de la construcción del buque hasta el desguace del mismo se evidencia la necesidad de que constructores, armadores y fletadores dispongan de una cobertura aseguradora. La actividad marítima pone en riesgo elementos y material de altísimo valor, así como responsabilidades, que hacen del seguro marítimo una de las principales ramas del seguro.

El tratamiento del Seguro marítimo abarca toda la serie de riesgos, desde la avería gruesa y el salvamento hasta los sucesos y accidentes marítimos más significativos y, en ese tratamiento, la actualidad nos lleva al acuciante problema de la piratería, como un tema de suma preocupación y trascendencia, en el que tienen una gran importancia la actitud del sector asegurador y naviero sobre este asunto.

Objetivo

Dar a conocer a los alumnos los elementos del contrato de seguro, los principios básicos del seguro y su encaje en la ley interna con referencias al derecho comparado.

Analizar los riesgos marítimos, su casuística y cómo se deben cubrir los distintos tipos de coberturas, tanto para los armadores como para constructores y reparadores navales. Estudiar el vicio inherente en el seguro de Casco-Máquinas y Mercancías.

Abordar el régimen legal del transporte multimodal así como los riesgos y coberturas existentes.

Conocer las Reglas y Coberturas de los P&I, cómo se tramitan los diferentes siniestros desde el punto de vista de asegurador y asegurado, así como las garantías de recobro.

Conocer el tratamiento específico de los contratos de reaseguro, sus modelos y particularidades.

Dirigido a...

Empresas Navieras, Agentes consignatarios, entidades de financiación, comisarios, peritos y liquidadores de averías, inspectores de averías, compañías aseguradoras, brokers, corredores de seguros, clubs de P&I, transitarios, astilleros y talleres navales, agencias de manning, y abogados marítimos.

Duración y precio

El curso tiene una duración de 110 horas, desarrolladas a lo largo de 11 semanas: del 16 de noviembre de 2016 al 16 de febrero de 2017.

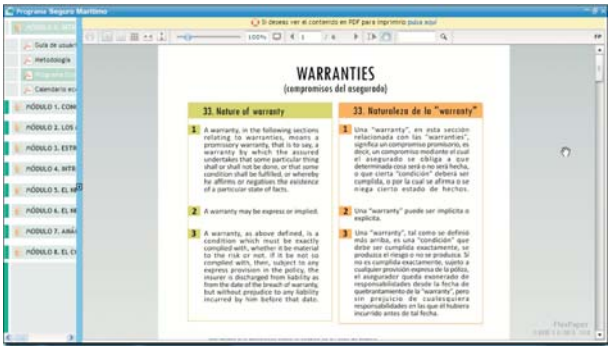
Precio: 870 euros + IVA.
Descuentos para grupos y antiguos alumnos.
Consultar condiciones.

Programa

I Definiciones y elementos del contrato de seguro marítimo	**V** Los clubs de P& y las coberturas de responsabilidades marítimas
II Contrato de seguro marítimo	
III Las coberturas marítimas. Seguro de buques y embarcaciones	**VI** Los siniestros en el seguro marítimo
IV Seguro de transporte de mercancías por mar y transporte multimodal	**VII** El reaseguro

Modalidad y metodología

El curso se realiza en la modalidad *on-line*, a través de la innovadora plataforma de enseñanza IMe-learning, desarrollada por el Instituto Marítimo Español. Se trata de una plataforma de fácil manejo y sencilla navegación. Gracias a su interfaz gráfico, diseñado al estilo del sistema operativo *Windows*, los alumnos no requieren un proceso de aprendizaje de manejo de las herramientas, pudiendo empezar a realizar el curso desde el primer momento.



Este interfaz permite, además, tener varias aplicaciones abiertas simultáneamente, lo que ahorra tiempo al alumno y le permite, por ejemplo, visualizar el contenido del curso y tener abiertos al lado el glosario y la ventana de correo para enviar dudas a los tutores.

Los alumnos también tendrán la oportunidad de asistir a un **seminario virtual -*webinar*-** sobre seguro marítimo a lo largo del desarrollo del curso.

Acreditación

El alumno que haya finalizado el curso satisfactoriamente recibirá la acreditación correspondiente a la formación recibida. El diploma será expedido por el Instituto Marítimo Español.

Profesorado

Félix Ruiz-Gálvez Villaverde

Licenciado en Derecho. Socio de Ruiz-Gálvez Abogados. Áreas de especialidad: Seguro de Transportes y Derecho Marítimo entre otras. Miembro de la Asociación Española de Derecho Marítimo. Socio fundador de Instituto Iberoamericano de Derecho Marítimo. Profesor del Área de Seguros del Master en Negocio y Derecho Marítimo (IME-ICADE).

Antonio Giner Sala

Capitán de la Marina Mercante. Miembro de la Asociación Española de Liquidadores de Averías. Responsable Técnico de Siniestros de Transportes de Allianz Compañía de Seguros y Reaseguros.

José Ramón Cuervo Gurumeta

Diplomado en Seguros. Curso Superior de Reaseguro por INESE. Responsable de Reaseguros de Allianz Compañía de Seguros y Reaseguros.

Contacto

Instituto Marítimo Español - Tfno. 91 577 40 25 - Fax 91 575 73 41
www.ime.es - info@ime.es

IME es miembro de CLÚSTER MARÍTIMO ESPAÑOL

IMe-learning La formación on-line a medida