

Transporte marítimo de Gas



Sexta Edición

Del 15 al 18 de junio de 2015

Formación presencial

Por qué este curso

El gas natural es la **fuentes de energía fósil que ha conocido el mayor crecimiento desde los años 70** y representa actualmente **casi la cuarta parte del consumo energético mundial**, el 23,9% sobre el total de la energía consumida.

En los **últimos diez años se ha experimentado un aumento muy importante** en la lista de actores y países, tanto productores como demandantes de gas. Durante el **2012 el consumo de gas creció un 2,2%** y la **producción un 1,9 %**.

Según el informe de *BP Statistical Review of World Energy*, las **reservas mundiales de gas natural** son de 187,3 trillones

de metros cúbicos,

sufi

cientes para abastecer durante 55,7 años

el nivel de consumo actual, contrastando con los 52,9 años de reservas probadas de petróleo.

El abastecimiento de gas a través del **transporte marítimo de GNL** tiene importantes ventajas con respecto al gasoducto, como es la

menor vulnerabilidad

, la

garantía de suministro

y la

flexibilidad

Gracias al desarrollo tecnológico experimentado en los últimos años en la industria marítima, se ha producido un incremento en el tamaño de los buques y en la aplicación de nuevas tecnologías en su diseño y operación.

Objetivos

El curso pretende dar a conocer a los asistentes:

- Los **mercados y trading** de **GNL**
- Los **aprovisionamientos y contratos** de gas
- El desarrollo tecnológico de **buques metaneros** y la normativa aplicable
- Los modos de **fletamentos y operaciones** de buques metaneros
- La **financiación** de buques metaneros
- **Los seguros marítimos** en el transporte marítimo de GNL
- **Los sistemas de propulsión**

Dirigido a...

El curso va dirigido a grandes consumidores de gas, usuarios del transporte marítimo, Administración Marítima Nacional e Internacional, Navieras, Sociedades de Clasificación, Puertos, Brokers, Traders, Astilleros, Despachos y aseguradoras.

Asimismo va dirigido a marinos e ingenieros que quieran una **especialización en el transporte marítimo de gas**

Duración, precio y lugar

Duración: del **15 al 18 junio de 2015**.

Precio: **1.200 euros, incluye asistencia al curso y comidas de las 4 jornadas** (IVA no incluido).

Descuentos especiales para grupos y antiguos alumnos. Consultar condiciones.

Lugar: **Hotel NH Alcalá** (C/Alcalá, 66 - 28009 Madrid) - ***Condiciones especiales de alojamiento para alumnos de este curso***

Para realizar su reserva en este hotel, beneficiándose del descuento por ser alumno de este curso, deber rellenar el siguiente formulario y enviarlo por correo electrónico o fax a:

n.sanchezcarralero@nh-hotels.com

[Descargar formulario](#)

Documentación y diploma

Durante el programa, los asistentes harán acopio de una **excelente documentación** que les servirá tanto para el desarrollo del curso, como para la aplicación posterior de los conocimientos adquiridos. Dicha documentación será proporcionada a los asistentes en papel. Los alumnos que hayan finalizado satisfactoriamente el curso recibirán un **diploma**, expedido

por el Instituto Marítimo Español, acreditando la realización del mismo.

Programa

El negocio del gas natural licuado

Visión general del negocio del GNL

Aprovisionamientos y contratos

Trading de GNL

Estado actual y perspectivas del GNL como combustible marino

Desarrollo tecnológico de buques metaneros

Visión general de buques metaneros y terminales de GNL

Construcción de metaneros. Sistemas de contención de la carga

Avances y desarrollos en la propulsión de metaneros. Caso práctico

Normativa de seguridad y medioambiental

Fletamentos y Operaciones

Fletamento en Time Charter ShellLNGTime1. Problemática del T/C

Fletamento por viaje de buques de GNL en el mercado spot

Vetting de buques metaneros

Gestión de pólizas en T/C. Instrucciones de viaje

Operativa del buque / terminal

Financiación naval y seguros

Financiación de buques metaneros

El seguro en el Transporte Marítimo de GNL

Caso práctico sobre el Transporte Marítimo de GNL

Profesorado

Álvaro Aguado Valderrama

Ingeniero Naval

Director Departamento Marítimo Unión Fenosa Gas

Dimas Alonso

Capitán GNL

Bilbao Knutsen

Gabriel González Laguna

Licenciado en CC. Económicas

Global Head of LNG Trading & Origination

Noble Clean Fuels Ltd.

Iñaki Irasuegui Gorostizaga

Ingeniero Técnico de Minas

Director de Construcciones Navales del Norte

Carlos López Quiroga

Abogado

Socio de Uría Menéndez

Fernando Marcos

Ingeniero Naval

Director Comercial de MAN Diesel & Turbo España

Ignacio de Miguel Camacho

Licenciado en CC. Económicas

Business Development Manager de GNL en Unión Fenosa Gas

Guillermo Palencia Aranguren

Ingeniero Naval

Fletamentos y Operaciones en Unión Fenosa Gas

Nuria Paz García

Ingeniero Naval

Departamento Técnico, Dirección de Transporte Marítimo, en Gas Natural Fenosa

Ignacio de la Peña Zarzuelo

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Supply Senior Manager Union Fenosa Gas

José Poblet

Ingeniero Naval

Director ContenaVal

Julio Trenas

Ingeniero Naval

Carlos Vázquez

Abogado

Director Compass Marine Consultants

Jorge Zickermann

Ingeniero Naval

Director Transporte Marítimo Gas Natural Fenosa

Folleto del curso

[Pulse aquí para ver el folleto](#)

Información en inscripciones

Para obtener más información contacte con nosotros a través de:

- Teléfono: (0034) 91 577 40 25
- email: info@ime.es
- nuestras oficinas: Jorge Juan, 19 - 6º - Madrid 28001 - España

Para adquirir el curso en este momento

[Pulse aquí](#)