



## Octava Edición

**Del 3 de febrero al 27 de abril de 2015**

## Formación on-line

## Por qué este curso

La economía, en el sentido más amplio de la palabra, comprende gran cantidad de materias, algunas de las cuales son comunes para muchos entornos pero otras en cambio son más específicas en función del área donde se apliquen.

Las finanzas tienen sus particularidades cuando se aplican a actividades de sectores como la construcción naval y la explotación de buques, siendo buena muestra de ello los criterios de amortización y el régimen de fiscalidad.

Como en todos los ámbitos, las decisiones que tienen que tomar los profesionales del sector marítimo tienen, en su mayoría, una repercusión económica, por lo que, si no se tienen los conocimientos adecuados, puede incurrirse en planteamientos erróneos.

Como contrapunto, es interesante destacar que para los economistas con gran conocimiento de su disciplina también puede resultar complicado el análisis de determinadas situaciones del mercado marítimo, por lo que una visión conjunta de ambos aspectos resulta de gran interés.

## Objetivos

- Tras una introducción macroeconómica, en la que se analizan los tráficos y los mercados marítimos, el programa proporciona una formación económica general eminentemente práctica,

profundizando en los estados financieros, el balance, las cuentas de resultados dentro de la normativa actual y de los nuevos desarrollos normativos internacionales. Posteriormente el alumno conocerá cómo analizar inversiones y valorar empresas.

- En cuanto al sector marítimo, deberá saber realizar las cuentas de resultados, tanto de empresas navieras como de astilleros, analizar económicamente los márgenes de los viajes de los buques, cómo imputar ingresos y costes, establecer fletes de equilibrio, los costes para el fletador y/o transportista y el sistema impositivo del "tonnage tax".

- Capítulo aparte es el de la financiación naval y toda su nueva normativa ligada a las ayudas y sistemas que, como el "tax lease", permiten abordar la financiación de buques. Finalmente el alumno deberá conocer los aspectos económicos del comercio internacional.

### **Dirigido a...**

El curso va dirigido a los profesionales del sector que, con o sin formación económica, tienen que hacer frente a decisiones relacionadas con su actividad que tengan repercusión económica en la empresa.

Concretamente los departamentos de operaciones y control en navieras, astilleros, fletadores, cargadores, responsables de aprovisionamiento o logística de empresas usuarias del transporte marítimo, así como empresas de importación-exportación, son los primeros destinatarios del curso. A los responsables de los departamentos de fletamentos, operaciones, RRHH, comerciales etc., de empresas del sector también les será de mucha utilidad este curso porque podrán conocer la totalidad de la economía de su empresa y de cómo afectan a la cuenta de resultados sus decisiones sobre la gestión en su área de trabajo.

Finalmente también nos dirigimos al personal de empresas financiadoras, proveedoras, suministradores, agentes, brokers, subcontratas, abogados, entre otros, para que conozcan en detalle el negocio de sus clientes.

### **Duración y precio**

La carga lectiva del presente curso es de 130 horas (13 semanas de duración).

Próxima convocatoria: del 3 de febrero al 27 de abril de 2015.

Precio: 1.520 euros + IVA.

Descuentos especiales para grupos y antiguos alumnos. Consultar condiciones.

### Documentación y diploma

El alumno, al comienzo del curso, recibirá el libro de texto "Economía del Sector Marítimo" así como una carpeta donde podrá ir archivando los materiales de estudio obtenidos a través de la plataforma.



Los alumnos que hayan finalizado satisfactoriamente el curso recibirán un diploma, expedido por el Instituto Marítimo Español, acreditando la realización del mismo.

### Programa

#### **Módulo 1 - Conceptos generales sobre transporte marítimo**

Capítulo I. Introducción al transporte marítimo de mercancías

Capítulo II. Tipos de buques

Capítulo III. Mantenimiento del buque

Capítulo IV. Terminología marítima

#### **Módulo 2 - Los Mercados Marítimos**

Capítulo I. El mercado de fletes

Capítulo II. El mercado de construcción naval

Capítulo III. Mercado de compraventa

Capítulo IV. Mercado de desguace

Capítulo V. El papel del corredor o intermediario marítimo

**Módulo 3 - Estructura económica de los tráficos marítimos**

- Capítulo I. Economía del transporte
- Capítulo II. Tráfico de graneles líquidos
- Capítulo III. Tráfico de graneles sólidos
- Capítulo IV. Tráficos de carga general

**Módulo 4 - Introducción a las Finanzas**

- Capítulo I. Marco normativo
- Capítulo II. Situación patrimonial de la empresa: el balance
- Capítulo III. La financiación básica
- Capítulo IV. El inmovilizado y su evolución; amortizaciones y regularizaciones
- Capítulo V. El circulante o corriente (activo o pasivo)
- Capítulo VI. La cuenta de resultados, cash flow y ebitda
- Capítulo VII. Análisis de balances: ratios financieros

**Módulo 5 - El negocio naviero**

- Capítulo I. Ingresos: Fletamentos y sus modalidades
- Capítulo II. Costes del buque. Costes Fijos (de operación)
- Capítulo III. Costes Variables
- Capítulo IV. Costes de Capital
- Capítulo V. Cálculos de viaje
- Capítulo VI. Herramienta para cálculos. Programa informático Equiflet

**Módulo 6 - El negocio de la construcción naval**

- Capítulo I. Costes e ingresos
- Capítulo II. El contrato de construcción naval
- Capítulo III. Los esquemas financiero-fiscales usados por los armadores. El caso español
- Capítulo IV. La reparación naval. Peculiaridades

**Módulo 7 - Análisis de inversiones y valoración de empresas**

- Capítulo I. Análisis de inversiones
- Capítulo II. El árbol de decisiones
- Capítulo III. Valoración de empresas

**Módulo 8 - El comercio internacional**

- Capítulo I. Términos de entrega

Capítulo II. Cobros y pagos en el Comercio Internacional

Capítulo III. Transporte internacional

Capítulo IV. Costes del transporte

Capítulo V. Aduanas

## **Profesorado**

### **Carlos Artero Salvador**

Licenciado en Derecho

Profesor del ICEX.

### **Ramón López-Eady**

Ingeniero Naval

Managing Director de Uninave.

### **Gerardo Pardo Bustillo**

Ingeniero Naval

Consejero del IME.

### **Ramiro Pereda Merello**

Ingeniero Técnico Naval

HSEQ Project Manager Tritec Marine

### **Elena Seco García-Valdecasas**

Ingeniero Naval

Subdirectora de Anave

### **Director del curso**

Alfredo Pardo de Santayana. Doctor Ingeniero Naval (ETSIN). Presidente del Instituto Marítimo Español. Asesor del Grupo Naviero Sovcomflot-Marpetrol. Consejero de W.W. Marpetrol (1989-2004). Presidente de la Asociación de Navieros Españoles ANAVE (1997-2003).

Subdirector y Jefe de la División Marítima de CEPSA (1980-1989). Asimismo ha sido Vicepresidente de la Asociación de Armadores Europeos y miembro del Consejo de Intertanko, entre otros cargos destacados.

### Folleto del curso

[Pulse aquí para ver el folleto](#)

### Información

Para obtener más información contacte con nosotros a través de:

- Teléfono: (0034) 91 577 40 25
- email: [info@ime.es](mailto:info@ime.es)
- nuestras oficinas: Jorge Juan, 19 - 6º - Madrid 28001 - España

Si desea enviarnos un **formulario de solicitud de información**

[Pulse aquí](#)

### Inscripciones

[Pulse aquí para descargar el boletín de inscripción](#)

Si desea adquirir directamente el curso en este momento:

[Pulse aquí](#)