

## EN BREVE

**Excursión a las ermitas del Monte Miral, mañana**

## OCIO

LV. La Asociación de Amigos del Monasterio de San Ginés de la Jara, la Liga Rural y la Federación de Asociaciones de Vecinos han organizado para mañana una excursión a las ermitas del Monte Miral. La salida es a las diez de la mañana desde la iglesia del Estrecho de San Ginés y es totalmente gratuita.

**Exigen que El Borrión tenga alcantarillado**

## PSOE

LV. El PSOE propuso ayer usar el excedente presupuestario que la empresa concesionaria del servicio de agua, Hidrogea, tuvo en 2012 para instalar el alcantarillado en El Borrión. Según el concejal del Grupo Municipal Socialista Juan Pedro Torralba hace cinco años se hizo un proyecto de canalización por 250.000 euros, que nunca llegó a materializarse. Cree que ahora es el momento.

**Cartagena Futuro y COEC piden el AVE y El Gorguel**

## INFRAESTRUCTURAS

LV. El presidente de Cartagena Futuro, Ignacio Borgoños, y el de la patronal comarcal (COEC), Pedro Pablo Hernández, pidieron, en una reunión, que se aceleren los trabajos en los proyectos del puerto de contenedores de El Gorguel, la Zona de Actividades Logísticas (ZAL). También que las mejoras ferroviarias (Corredor Mediterráneo y AVE) sean una realidad cuanto antes.

**IU insiste en que las tasas no deben subir el IPC**

## MUNICIPAL

LV. Izquierda Unida-Verdes insistió ayer en su petición de que el Gobierno local anule la subida del IPC (1,5%) en la mayoría de las tasas y precios públicos, aplicada para todo este año 2014. El portavoz municipal de la coalición, Cayetano Jaime Moltó, indicó que la nivelación de ese índice del coste de la vida, a principios de este año, debería suponer una modificación de lo aprobado.

**MC anuncia el arreglo del alumbrado público**

## SANTA ANA

LV. Movimiento Ciudadano (MC) informó ayer de que los vecinos le han transmitido su agradecimiento por reclamar que se repusiera el tendido eléctrico en las principales calles de Santa Ana, que ha comenzado a ser instalado por las brigadas municipales. MC pidió en el último Pleno que se tomaran medidas para que el alumbrado público volviera a funcionar correctamente.

**La Autoridad Portuaria inicia el asfaltado del paseo del Muelle de Alfonso XII**

## EFE

CARTAGENA. La Autoridad Portuaria de Cartagena inició ayer por la mañana las obras de mejora y reasfaltado de los viales del Muelle de Alfonso XII, que se prolongarán durante un mes y provocarán diversos cortes parciales de tráfico en la zona, según informaron fuentes de esta institución.

Los trabajos servirán para mejorar el firme de la calzada que discurre desde la plaza de Héroes de Cavite hasta la glorieta de la Isla. El asfalto sufre considerables daños desde hace tiempo y ha sido objeto de muchas quejas por parte de los automovilistas. La necesidad de arreglar la calzada enfrentó durante todo el año 2013 a la Autoridad Portuaria con el Ayuntamiento, ya que cada una de estas administraciones consideraba que la otra era la responsable de asumir el coste y la contratación de las obras.

Finalmente ha sido la Autoridad Portuaria la que ha iniciado los trabajos, que se llevarán a cabo en dos fases. La primera, iniciada ayer, se prolongará hasta el próximo 21 de febrero. Tiene lugar en los carriles en sentido de la Isla a Héroes de Cavite, que se cortarán al tráfico de manera sucesiva y por tramos, de forma que se habilite uno de los dos carriles en el otro sentido para permitir la circulación en ambos. De esta manera se pretende causar las mínimas molestias a los automovilistas. Posteriormente, del 24 de febrero al 12 de marzo aproximadamente, las actuaciones se llevarán a cabo en los carriles en dirección contraria. El inicio de estas obras ha llevado a la Policía Local a recomendar a los automovilistas que eviten pasar por el paseo durante las obras, ante las más que probables retenciones.

Tras estos trabajos, se acometerá la reforma del muelle, que incluye la sustitución de los quioscos, un cambio en el acceso a la terminal de cruceros para el tráfico rodado y la instalación de una gran zona de juegos infantiles, con una réplica de un gran barco para el pasatiempo de los niños.

**«El sector naval resurgirá en 2014»****Luis Vilches Collado Decano de los colegios de ingenieros navales de España**

«Los titulados en la UPCT son muy demandados en el extranjero, pero ya no tienen por qué irse para conseguir trabajo»

## EDUARDO RIBELLES

CARTAGENA. De visita en Cartagena para presentar la celebración del congreso nacional de ingenieros navales, el decano del colegio de profesionales del sector, Luis Vilches (Madrid, 1948), manifestó su optimismo sobre el futuro de la profesión y de la construcción naval en general. También indicó que la industria naval debe avanzar en la oferta de tecnologías relacionadas con los motores que aprovechan la energía del mar y subrayó que considera que Navantia sacará adelante el proyecto de construir los cuatro submarinos S-80.

– ¿Conocía usted Cartagena?

– Sí. Por mi profesión sé mucho sobre la industria del sector naval, uno de cuyos polos en España es Cartagena. Y por mi afición a navegar he recalado varias veces aquí y he visto evolucionar la ciudad y su puerto

– ¿Qué me dice de esa pujanza de la industria naval en la ciudad?

– Que es conocida a nivel internacional. Es precisamente la combinación de la potencia de la industria naval con la mejora urbana de la ciudad lo que nos ha llevado a traer aquí nuestro congreso anual. En él esperamos contar con la participación de Navantia, del Puerto y de las empresas relacionadas con el sector naviero.

– ¿Están los ingenieros de la Escuela de Navales de Cartagena suficientemente bien formados?

– Sin duda. En mis viajes internacionales no es la primera vez que me encuentro a ingenieros formados aquí que desempeñan importantes funciones en empresas del extranjero. Allí son muy bien recibidos.

– ¿Quiere eso decir que los profesionales del sector tienen que irse fuera en busca de trabajo?

– No es esa la impresión que saco yo. La salida al extranjero, en nuestro sector, tiene lugar porque son las empresas extranjeras las que reclaman grandes profesionales por su capacidad y formación técnica. Y uno pue-



Luis Vilches, en el Palacio Consistorial :: J. M. RODRÍGUEZ / AGM

de elegir. Pero no es necesario irse fuera para trabajar. Aquí empieza a haber trabajo para quienes se licencian. Creo que hemos pasado por un ciclo de sequía muy importante, pero estamos en un año, 2014, en el que el sector resurgirá de nuevo con fuerza en España. En los próximos meses tendremos noticias al respecto.

– ¿Es la industria naval española competitiva a nivel mundial?

– La capacidad tecnológica de España en el sector naval está fuera de toda duda. Y desde el punto de vista de los costes, el problema fundamental es que durante dos años, casi tres,

no hemos tenido vigente el instrumento del 'tax lease' [ayudas estatales que la UE consideró ilegales y cuya renegociación podría estar próxima a resolverse] para la construcción civil. Pero estamos convencidos de que se va a concretar un nuevo plan y todos los actores sabemos que eso supondrá un relanzamiento que dará sus frutos.

– ¿Cómo valora la situación de Navantia en ese contexto?

– Comprendo la preocupación de sus empleados, ante la sequía que han pasado, pero creo que Navantia está dando los pasos adecuados. Tiene que

Un congreso sobre tecnología marítima, del 8 al 10 de octubre

El sector de la ingeniería naval reunirá a 150 expertos y a representantes de Navantia, del puerto y de las navieras en un foro nacional que tendrá lugar en Cartagena los días 8, 9 y 10 de octubre de este año. La alcaldesa, Pilar Barreiro, recibió ayer la confirmación de Luis Vilches.

potenciar la combinación de su actividad para el sector militar y de Defensa y la de buques civiles. Si no lo hace, siempre estará sometido a las limitaciones presupuestarias, con las consecuencias que sufre ahora. Pero además tiene que diversificar, abrirse a la tecnología de las energías marinas renovables para poder fabricar los motores, generadores y acumuladores que funcionan gracias a las olas y las corrientes. La semana pasada participé en jornadas que nos pusieron al día y es impresionante el camino que se abre en esa dirección. Y Navantia, que ya está en ese camino, nos proporcionará muy pronto buenas noticias.

– ¿Cree usted que el programa de submarinos S-80 ha fracasado?

– En absoluto. Cuando afrontas un proyecto con tecnología propia, muchas veces no aciertas a la primera y tienes que hacer correcciones. Un ejemplo es el de los últimos portaaviones ingleses que, nada más ser construidos, se demostró que no permitían el despegue y aterrizaje de aviones en caso de que haya unas condiciones meteorológicas mínimamente adversas.

– ¿Entonces ve factible su recuperación, pese al fallo en el primer sumergible por problemas de peso y equilibrio?

– Sí. Y sigo considerando que apostar por un proyecto propio fue un acierto. Acudir a una asesoría de una empresa estadounidense, para confirmar el error, puede ser bueno desde el punto de vista de la imagen, pero los que sacarán adelante el proyecto serán los ingenieros españoles.