



# LaSemana enBRUSELAS

SELECCIÓN DE TEXTOS, DECISIONES E INFORMACIONES DE LA UE

Del 16 al 22 de Marzo de 2013

## ENPOCASLÍNEAS

AÑO EUROPEO DE LOS CIUDADANOS.....	2
GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RESIDUOS.....	2
ACTIVIDAD EN LOS PUERTOS MARÍTIMOS.....	2
REGULACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS ENERGÉTICAS.....	2

---

---

## CONMÁSDETALLE

Cóctel Energético del Futuro.....	3
-----------------------------------	---

---

---

## ADEMÁS...

CONVOCATORIAS.....	3
CIFRAS EUROSTAT.....	3
SABER MÁS El Euro.....	4

Este boletín ha sido elaborado por los servicios de HISPANIA SERVICE. Para toda información complementaria, no duden en ponerse en contacto con nosotros.  
<http://www.hispaniaservice.net>

## ENPOCAS LÍNEAS

### AÑO EUROPEO DE LOS CIUDADANOS

El Pleno del Parlamento Europeo proclamó el 2013 como Año Europeo de los Ciudadanos. Todo ciudadano de la Unión Europea tiene una serie de derechos gracias a los tratados de la UE, entre los que se encuentran viajar y residir en otro país de la UE, el derecho a votar y a presentarse como candidato a las elecciones locales y europeas, o el derecho a presentar peticiones en el Parlamento Europeo. Con el objetivo de que los ciudadanos sean más conscientes de sus derechos para poder beneficiarse de ellos, la UE y los Estados Miembros organizarán a lo largo del 2013 sesiones informativas, conferencias, campañas de educación y sensibilización, además de otras actividades a nivel comunitario, nacional, regional y local en las cuales participarán organizaciones de la sociedad pública y civil.

### GESTIÓN SOSTENIBLE DE LOS RESIDUOS

Esta semana se celebra en Bruselas un seminario de alto nivel organizado para ayudar a los Estados Miembros que se están quedando atrasados en la gestión sostenible de los residuos. Se pretende ayudarles en la optimización de sus políticas de gestión de residuos elaborando planes adaptados con recomendaciones prácticas y centrándose en una aplicación efectiva de la legislación de la UE. Los planes hacen hincapié en la necesidad de usar instrumentos económicos para mejorar la gestión de los residuos urbanos. Otras recomendaciones son la mejora del seguimiento y estadísticas, la intensificación de la recogida selectiva, la actualización de las estrategias de gestión de residuos, así como medidas para incrementar la participación pública. Los planes también señalan que las inversiones futuras en la gestión de residuos deben dar prioridad a la prevención, reutilización, reciclado y compostaje.

Además, esta semana la Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA) ha publicado un análisis exhaustivo de los logros de la década pasada en el marco de gestión de las políticas de residuos urbanos en la UE. La Comisión Europea, en cooperación con la Agencia Europea de Medio Ambiente, tiene previsto celebrar otros seminarios para la concienciación de los Estados Miembros.

### ACTIVIDAD EN LOS PUERTOS MARÍTIMOS

Entre los años 2002 y 2007 la actividad de los puertos marítimos en la UE 27 fue creciendo paulatinamente; En el 2008 permaneció estable en 3,9 billones de toneladas, y como consecuencia de la crisis en el año 2009, la actividad bajó un 12%.

Del 2010 al 2011 la actividad comenzó a crecer de nuevo, llegando a los 3,7 billones de toneladas a final del período.

En cuanto al transporte marítimo de pasajeros, el número de pasajeros embarcando y desembarcando en los puertos de la UE ha bajado un 4%. Inglaterra, Italia, Países Bajos, España, Francia y Alemania representan algo más de dos tercios de la actividad marítima total. Por su parte, Italia, Grecia, Dinamarca Suecia y Alemania algo más de dos tercios del transporte marítimo de pasajeros.

### REGULACIÓN DE INFRAESTRUCTURAS ENERGÉTICAS

El Consejo ha aprobado esta semana la regulación de las infraestructuras energéticas de la Unión. La nueva regulación ayudará a modernizar y a expandir la infraestructura energética de Europa con el fin de que pueda cumplir con los principales objetivos de su política energética de competitividad, sostenibilidad, y seguridad del suministro. La construcción de estas infraestructuras es de vital importancia para alcanzar los objetivos establecidos por el Consejo Europeo en Febrero de 2011, ya que después del año 2015 ningún Estado Miembro debe permanecer aislado de las redes de gas y electricidad europeas. La regulación da prioridad a doce corredores energéticos y áreas estratégicas, e identifica proyectos de común interés necesarios de implementar. En la regulación también se establecen disposiciones para conseguir un proceso más transparente y rápido en la concesión de permisos, así como normas para la posible asignación transfronteriza de costes de construcción de proyectos de interés común. Además, se determinan las condiciones de elegibilidad de estos proyectos para recibir ayuda financiera.

## CON MÁS DETALLE

### CÓCTEL ENERGÉTICO DEL FUTURO

La Comisión Europea presentó en diciembre de 2011 la Hoja de Ruta de Energía para 2050, planteando varias vías para desplegar la futura estructura de abastecimiento energético europeo y cumplir con el objetivo de reducir las emisiones. El Parlamento Europeo asegura, en una resolución adoptada este mes de Marzo sobre esta Hoja, que para la transición hacia un sistema más limpio y con menos CO2 es fundamental aumentar la cuota de fuentes renovables de energía y mejorar la eficiencia energética.

Para cumplir con el objetivo de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero al menos un 80% en 2050, Europa tendrá que reducir el uso de combustibles tan contaminantes como el petróleo y el carbón.

En la resolución, los Eurodiputados aseguran que van por buen camino en los objetivos fijados para 2020 en materia de promoción de fuentes renovables de energía. También piden que la Comisión Europea apoye el desarrollo de biocarburantes de tercera generación a partir de residuos y no de alimentos, y que impongan similares condiciones a los biocombustibles importados.

Casi tres cuartas partes de la energía que se consumió en Europa en el 2010 se generó a partir de combustibles fósiles: en concreto, 35% del petróleo, 27% del gas y 16% del carbón.

Respecto a la Energía Nuclear, la resolución destaca que seguirá realizando importantes contribuciones.

En lo que se refiere a la eficiencia energética, la tasa actual de renovación de edificios y la calidad de la misma deben mejorar sustancialmente para permitir que la UE reduzca significativamente el consumo energético del parque de edificios.



## Saber más

### EL EURO



El Euro es la moneda común de 17 de los 27 países de la UE. 332 millones de personas la utilizan cada día, siendo la segunda moneda internacional después del dólar estadounidense.

El Euro se creó el 1 de Enero de 1999 como moneda virtual para pagos no monetarios y efectos contables, y el 1 de Enero del 2002 se introdujeron los billetes y las monedas.

Los países que conforman la eurozona o zona del euro son:

Austria, Bélgica, Chipre, Estonia, Finlandia, Francia, Alemania, Grecia, Irlanda, Italia, Luxemburgo, Malta, Países Bajos, Portugal, Eslovaquia y Eslovenia

La moneda única implica la coordinación de las políticas económicas y fiscales. Entre las diferentes ventajas que ofrece el tener una moneda única están la eliminación de los tipos de cambio fluctuantes así como los costes del cambio. Esto facilita a las empresas el comercio transfronterizo y proporciona mayor estabilidad económica, por lo que teóricamente la economía crece y los consumidores tienen más opciones.

Las cuestiones monetarias de la UE son gestionadas por el Banco Central Europeo, que es un organismo independiente cuya misión principal es mantener la estabilidad de los precios.

Desde el comienzo de la crisis económica en el 2008, los gobiernos nacionales, el Banco Central Europeo y la Comisión han llevado una actuación intensa. Todos han colaborado estrechamente para apoyar el crecimiento, el empleo, proteger el ahorro, mantener un flujo de crédito para las empresas y hogares, garantizar la estabilidad financiera e introducir un sistema de mejor gobernanza para el futuro.